



Kurs for dekkmontører.

ABL kurs for dekkmontører som danner grunnlag for kursbevis som dekkmontør. Kurset gir grunnleggende opplæring for å søke om særskilt arbeidstillatelse i henhold til Forskrift om arbeid på kjøretøy (verkstedforskriften) 2009-05-13 nr.589, sist endret 01.01.2023 Kapittel 2 § 5 punkt b.

Kurset går over 20 timer fordelt på 3 dager i kurslokale.

Dag 1

KI 10.00 Målet med kurset.
Innføring i Forskrift om arbeid på kjøretøy (verkstedforskriften).
Kapitel 1 – Innledende bestemmelser
Kapitel 2 – Godkjenning av arbeid på kjøretøy § 3 - § 6

Innføring i Forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr. (kjøretøyforskriften)
Kapitel 1. Generelle bestemmelser
Kapitel 13 hjul – dekk § 13-1

Arild Hansen, ABL - Autobransjens Leverandørforening

KI 11.00 Grunnleggende kunnskap om dekk.
Dekkets konstruksjon, merking, lovbestemmelser, hva som påvirker et bildekkets levetid.
Nye dekk konstruksjoner, som gir bileieren utvidet mobilitet.

Generelt om felger og valg av felger.

STRO databok
Innføring i bruken av boka.
STRO boka er håndboka for dekkbransjen.
De normer som er utarbeidet av STRO er basert på tilgjengelig internasjonale normer tilpasset spesielle nordiske forhold og bilpark.

Frank G. Larsen, Dekksupport (tidl.teknisk sjef Continental)

KI 17.00 Avsluttende prøve dag 1
Lunsj og pauser tilpasses i løpet av dagen.

Adresse:

Autobransjens Leverandørforening
Hovfaret 17B Skøyen,
N-275 Oslo

Kontakt:

Mail: post@autobransjen.no
Telefon.: +47 907 74 601
www.autobransjen.no

Bankkonto:

1271.09.24757
Org.nr. 984707533

Dag 2

KI 09.00 **Oppsummering av dag 1**
ABL

KI 09.15 **Reparasjon av bildekk - teori.**
Reparasjon av dekk skal foretas av en fagmann, som er ansvarlig for at reparasjon skjer på riktig måte.
TPMS – kontroll av lufttrykk.

Roger Furuseth, AS HEDA - ABL

KI 09. 30 **Komfort – hjulbalansering – teori**

Når vi snakker om hjulbalansering, snakker vi faktisk om dekk + felg enheten. Et hjul kan være i ubalanse når ett område av dekket eller felgen er tyngre eller lettere enn det andre. Det er ujevnt fordelte massen som skaper ubalanse.

Hjulbalansering er et inngrep som tar sikte på å kompensere hjulet med en masse for å gjenopprette likevekten og gjøre rotasjonen best mulig.

Oddmund Søvik, Rodin & Co

KI 12.00 **Lunsj**

KI 13.00 **Hjulinnstilling**
Hvordan vurdere på dekket om det trengs kontroll av hjulinnstilling?

Omlegging av dekk
Hva skal man ta hensyn til ved omlegging av dekk?

Montering av hjul på bil
Bruk av muttertrekker og momentnøkkel.

Oddmund S

KI 15.00 **Vedlikehold og kalibrering av utstyr**
Viktighet av vedlikehold og kalibrering av utstyr.

Bruk av kjøretøyløfter
Operatørens ansvar ved løfting av kjøretøy.
Nye typer kjøretøy og hensynet til å velge riktig løftepunkter.

ABL

KI 17.00 **Avsluttende prøve dag 2**

Dag 3

KI 09.00 1) Montering og demontering av personbildekk
Teori / demonstrasjon på sikkerhet og praktisk arbeid med maskiner.
Fylling av luft.

- Fysiske prøver på maskin.

2) Hjulbalansering

Demonstrasjon på hvordan få gode resultater på balansering.

- Fysisk prøver på maskin.

3) Montering av hjul på bil.

Løftepunkter ved løfting av kjøretøy

Muttertrekker for avmontering og montering.

Tiltrekking av hjulbolter med moment

- Praktisk arbeid på bilen.

KI 12.00 Lunsj

Reparasjon av bildekk.

- Praktisk arbeid på plugging av dekk opp til 12 mm.

Roger Furuseth, AS HEDA

Gjentagende praktisk arbeid som punkt 1) 2) 3)

Oddmund S, Frank GL, ABL

KI 16.30 Åpen diskusjon om kursets innhold.

KI 17.00 Avsluttende skriftlig prøve

KL 18.00 Avslutning – hjemreise

Lunsj og pauser legges inn ved behov.

Kursmateriell til eget bruk:

- Kurshåndbok og STRO bok utdeles ved kurs start

PS! Vi tar forbehold om eventuelle endringer i programmet!

Autobransjens Leverandørforening

Arild Hansen

