



# Bilåret 2024 på Automessen 2025

v/Øyvind Solberg Thorsen – [ost@ofv.no](mailto:ost@ofv.no)

# Innhold

- 1) Nye personbiler
- 2) Eierskifter og bruktimport
- 3) Varebiler
- 4) Personbilbestanden
- 5) Prognose 2025-2030
- 6) En ny virkelighet?

# 1 Nye personbiler





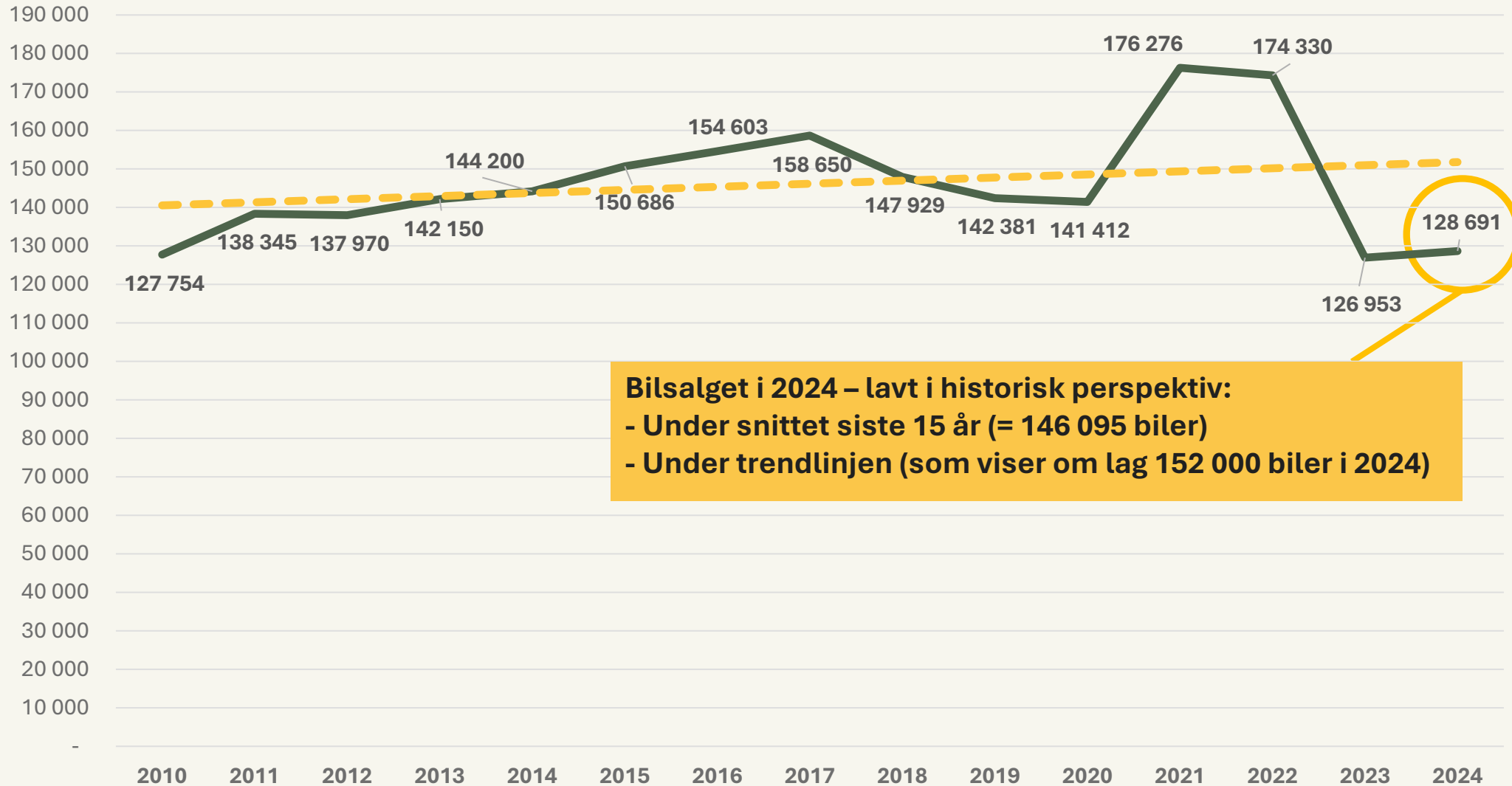
## Hva preget 2024?

- Arven fra 2023: Lavt nybilsalg i januar-februar
- Avgiftsendringer 1. januar
- Revidert nasjonalbudsjett med avgiftsendringer fra 1. juli
- Nye EU-regler 7. juli påvirket bilsalget spesielt i mai og juni
- Europeisk bilindustri i vanskeligheter
- Kinesiske biler fester grepet i Norge

# 128 691

nye personbiler i 2024

# Nye personbiler 2010-2024

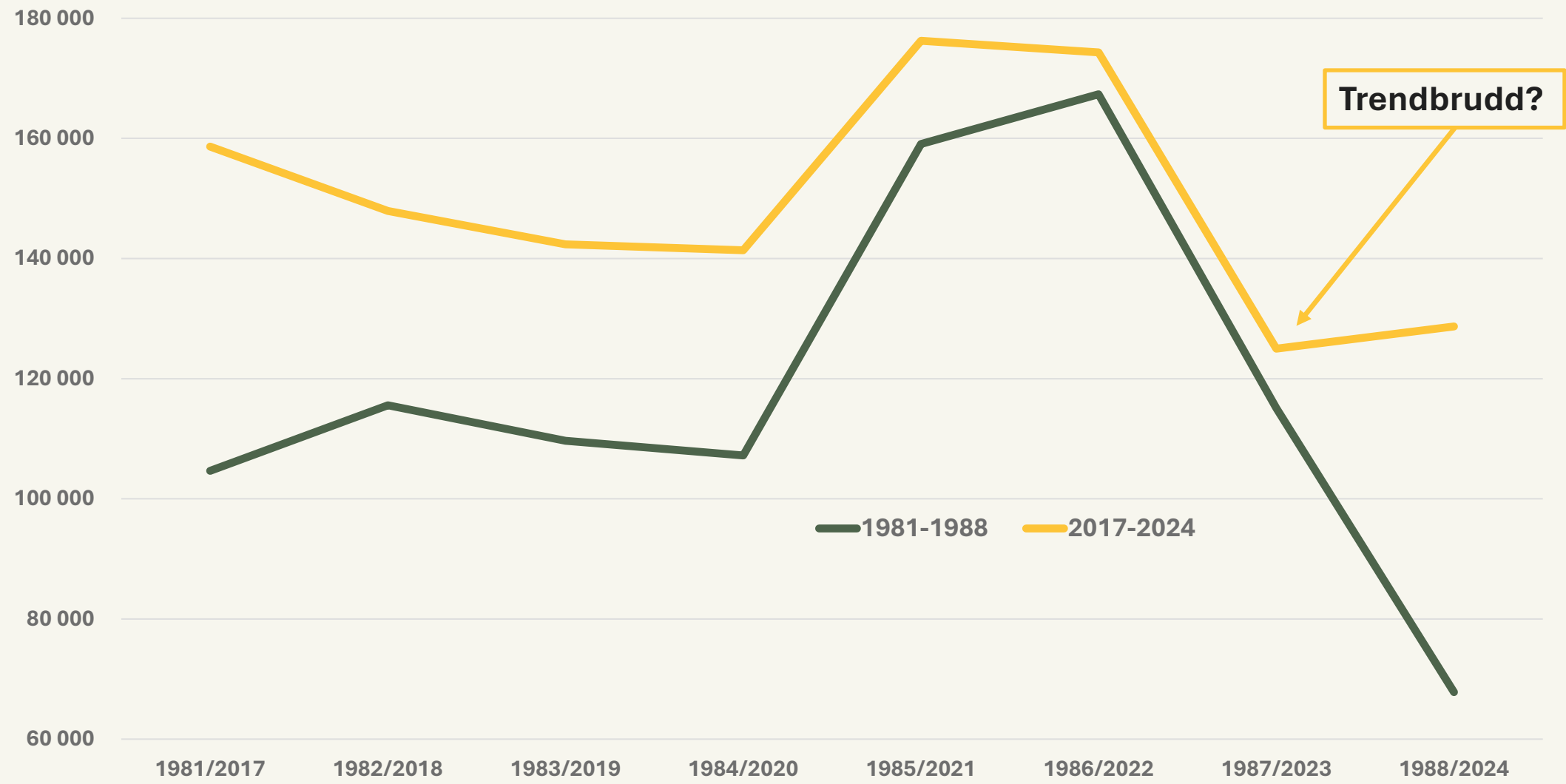


**Bilsalget i 2024 – lavt i historisk perspektiv:**

- Under snittet siste 15 år (= 146 095 biler)
- Under trendlinjen (som viser om lag 152 000 biler i 2024)



# Nye personbiler i perioden 1981-1989 og 2017-2024





## Bilmarkedet er i konstant endring

- 102 bilmodeller som ble registrert i 2023 ble ikke registrert i 2024
- 88 bilmodeller er nye i 2024 og var ikke på statistikken i 2023
- Volvo EX30 –med størst fremgang siden 2023 med +120 383 % ..!



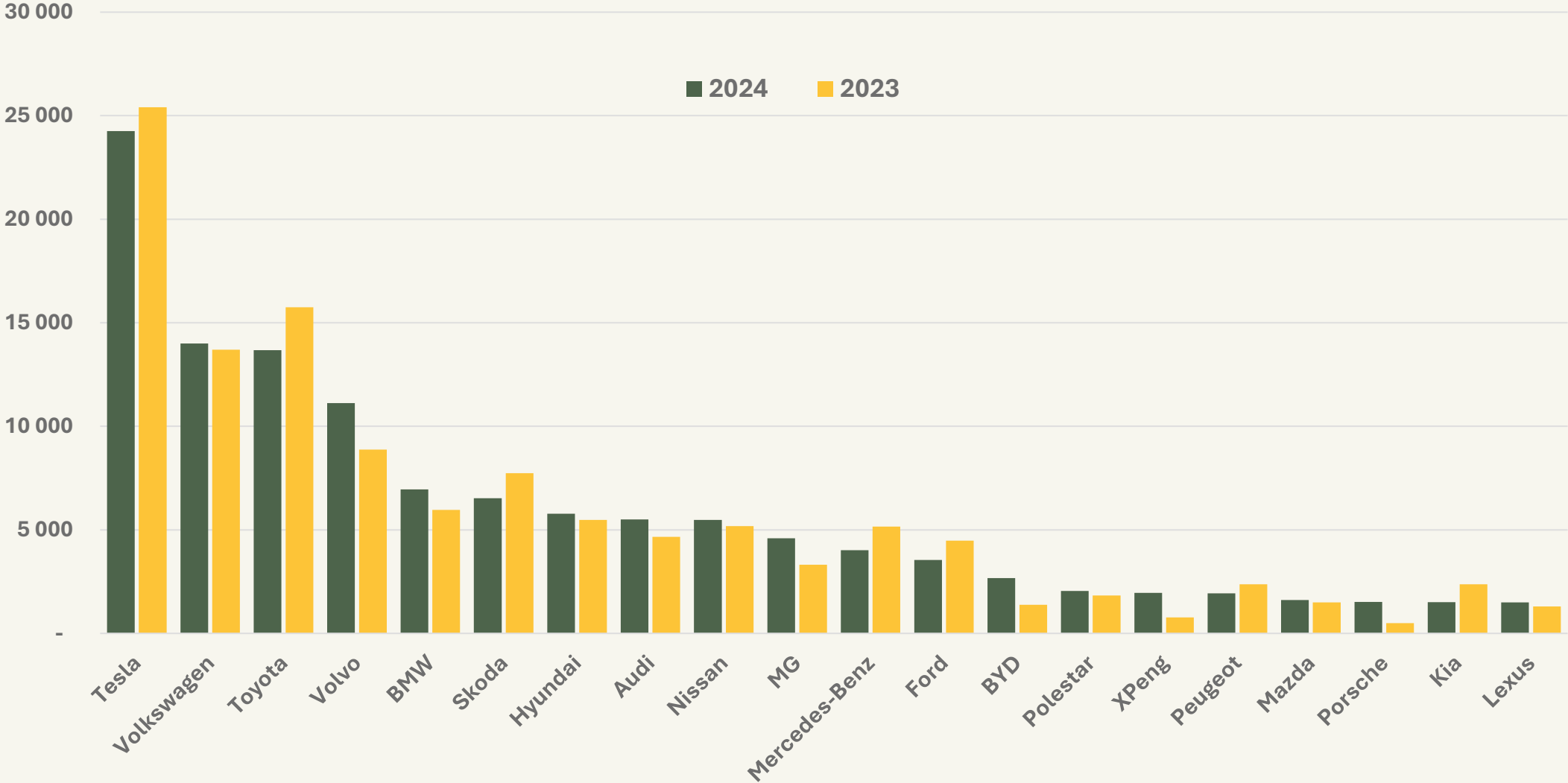


# Tesla - Norges mest kjøpte bilmerke i 2024

... som i 2023 og 2022



# Topp 20 personbilmerker 2024 vs. 2023

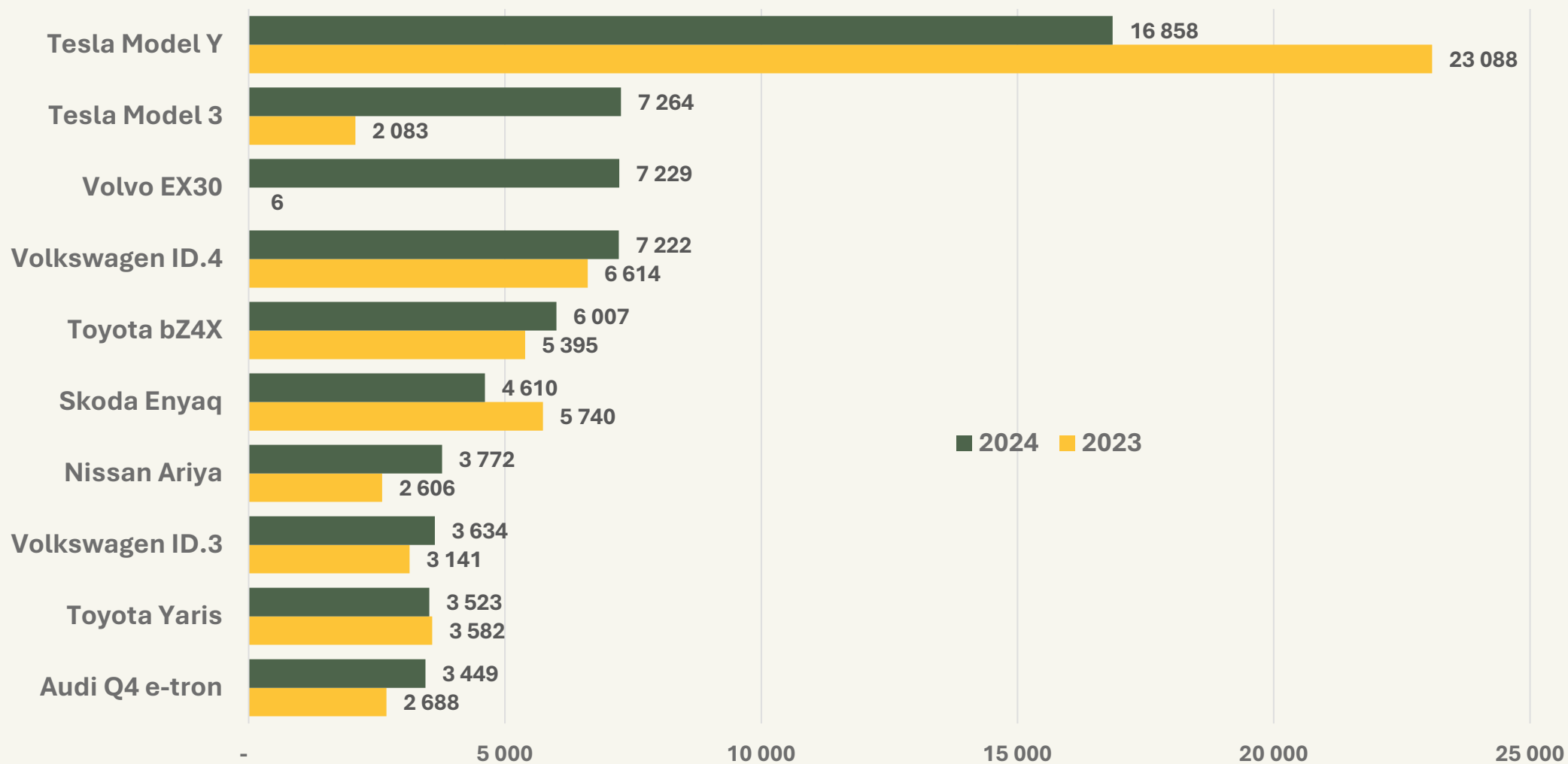




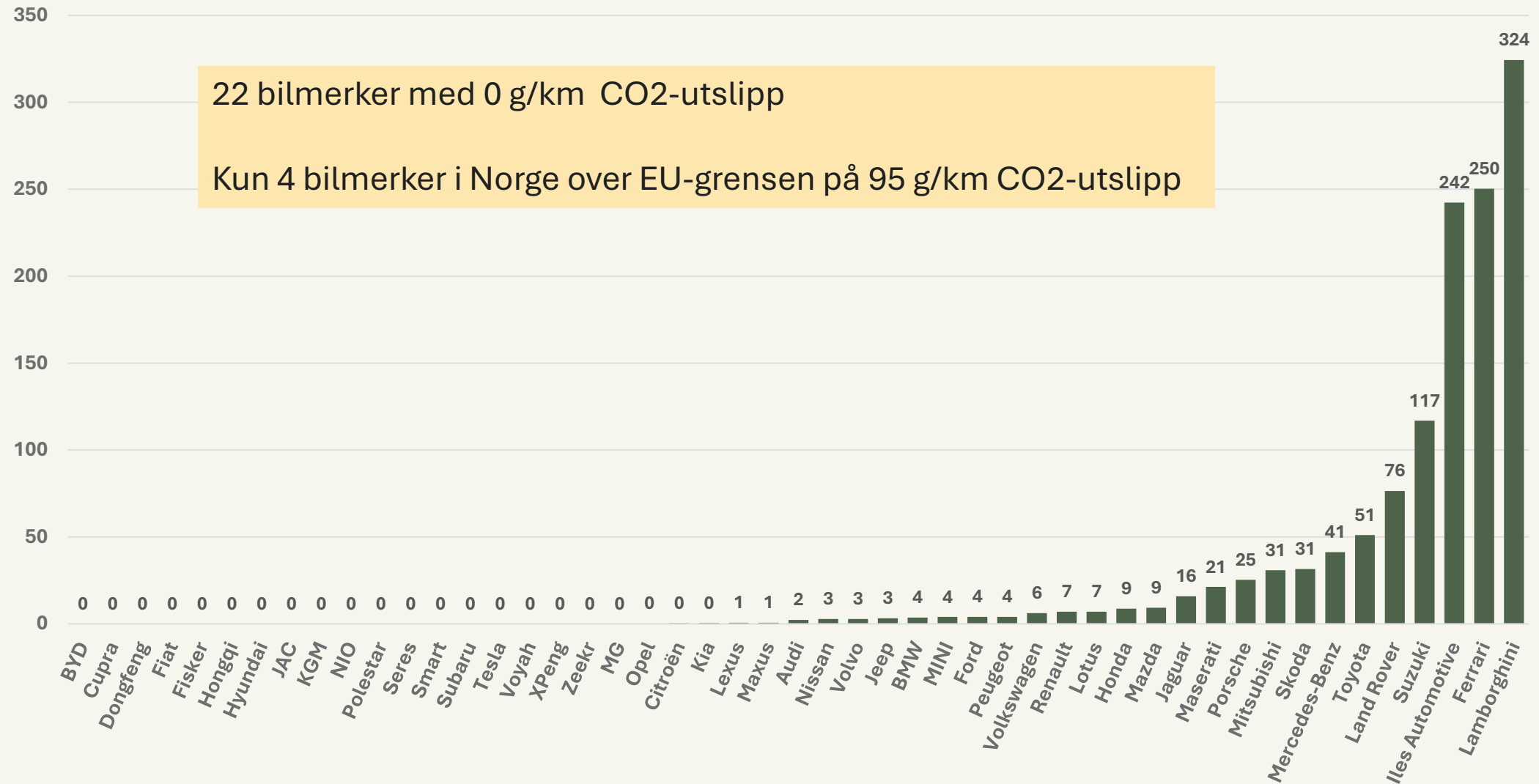
## **Tesla Model Y – den mest kjøpte nye bilmodellen i 2024**

**... som i 2022 og 2023**

# Modelltoppen 2024



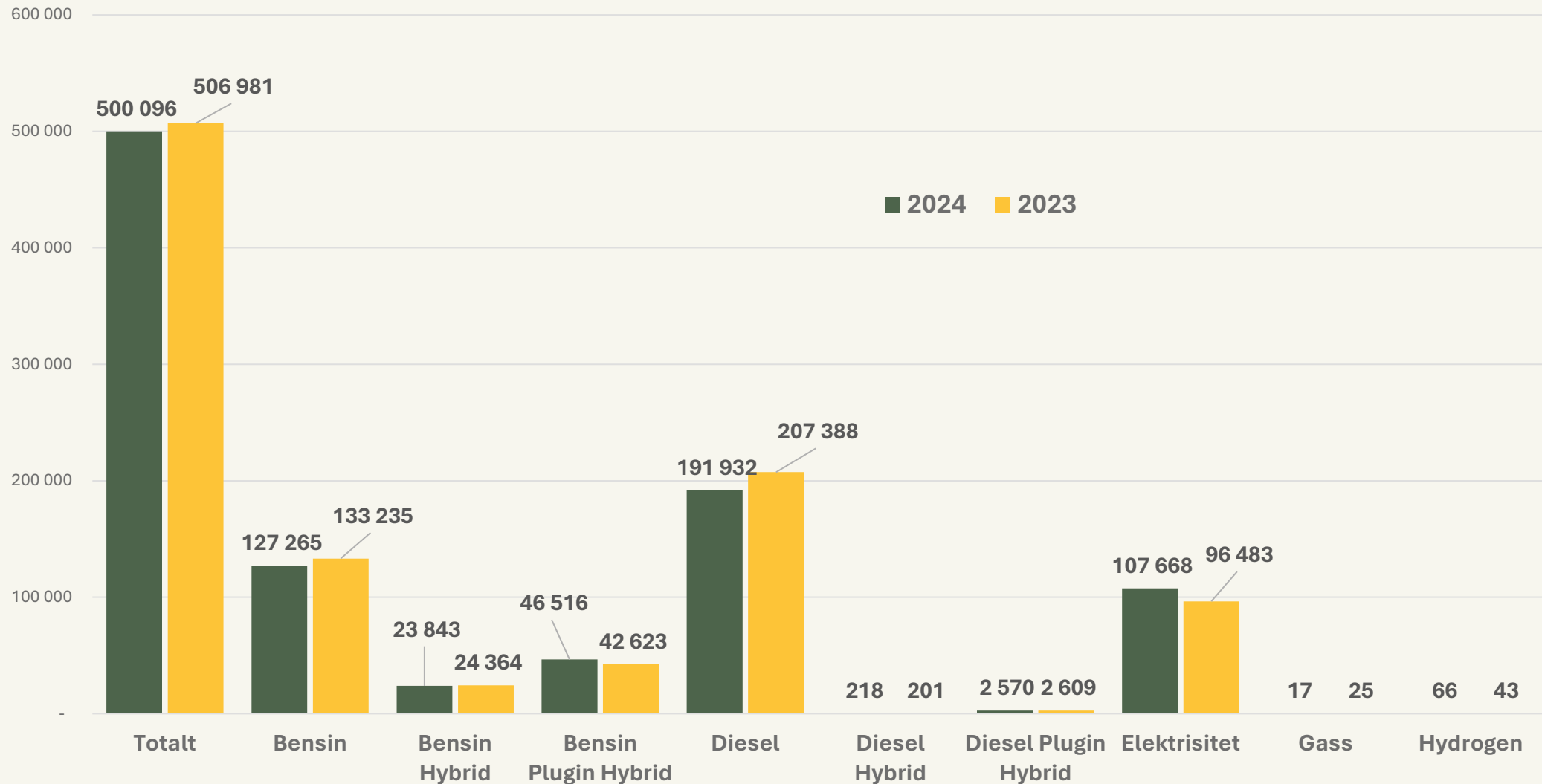
# CO2-utslipp nye personbiler i snitt per merke



## 2 Eierskifter og bruktimport



# Eierskifter: Relativt stabilt bruktbilsalg, færre diesel- og bensinbiler, flere elbiler og hydrogenbiler i 2024



# 3 Varebiler



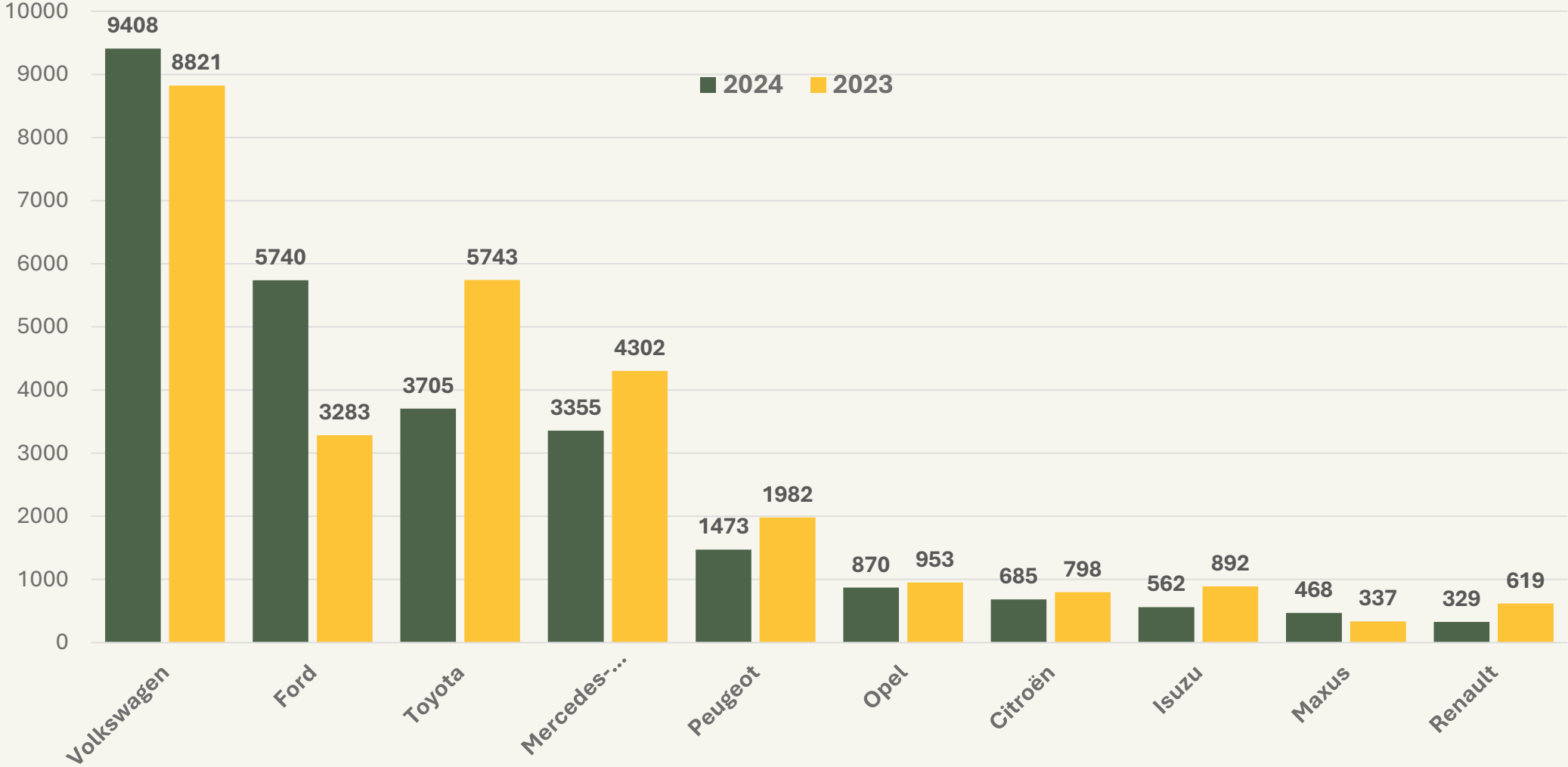


**27 496**

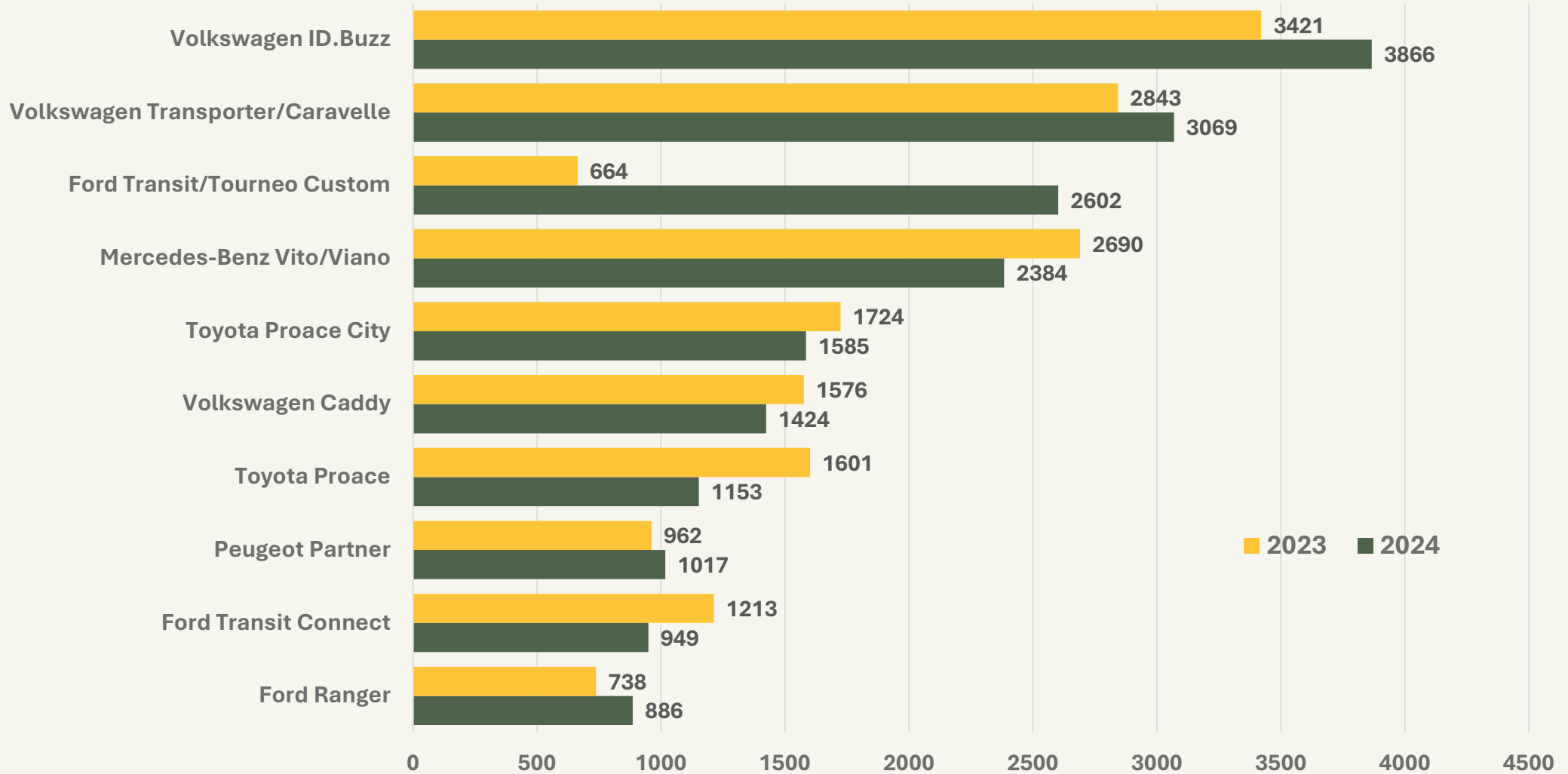
**nye varebiler i 2024**



# Topp 10 varebilmerker 2024 vs. 2023



# Topp 10 varebilmodeller 2024 vs. 2023



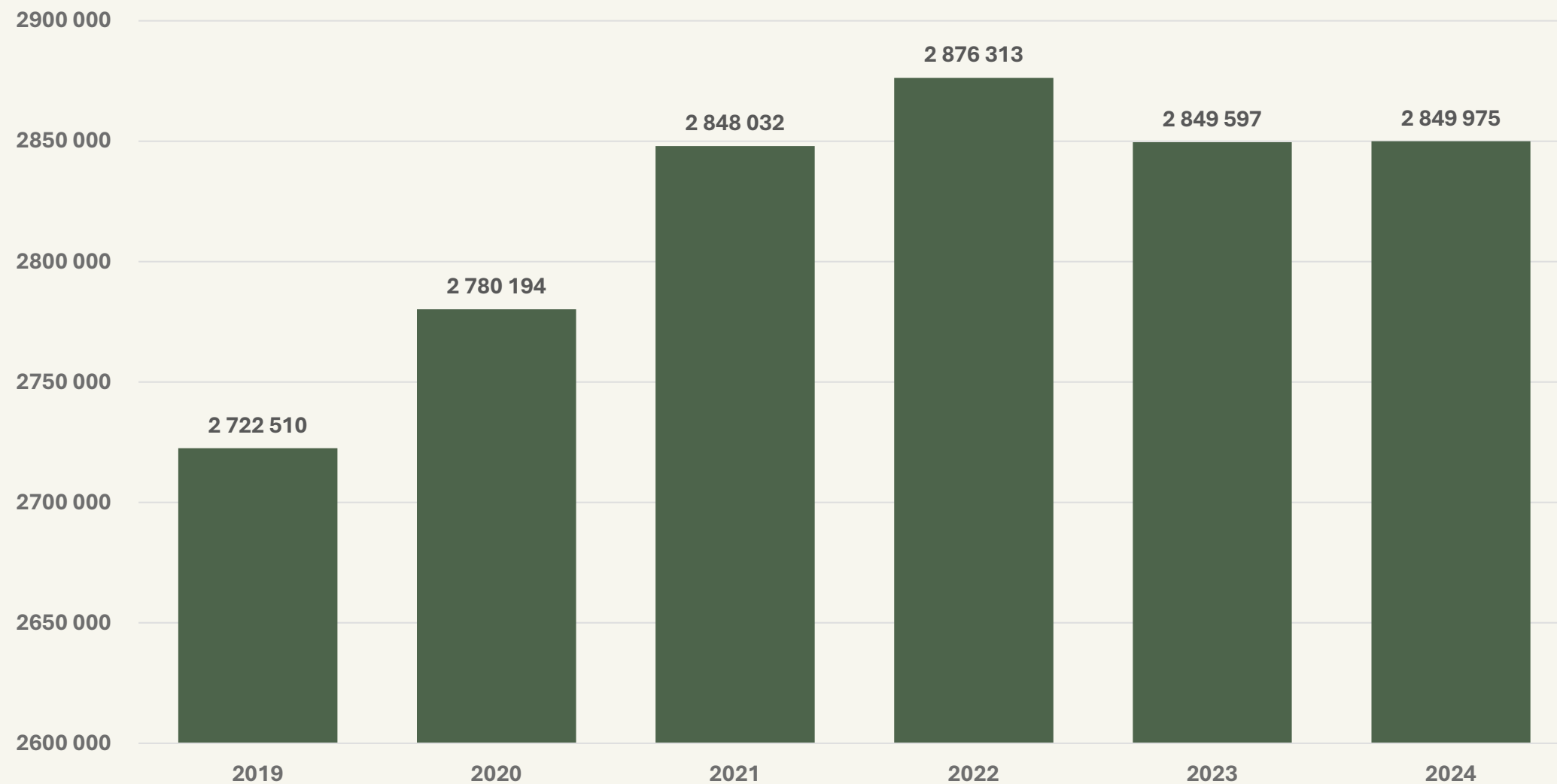
4

# Utvikling i personbilbestanden

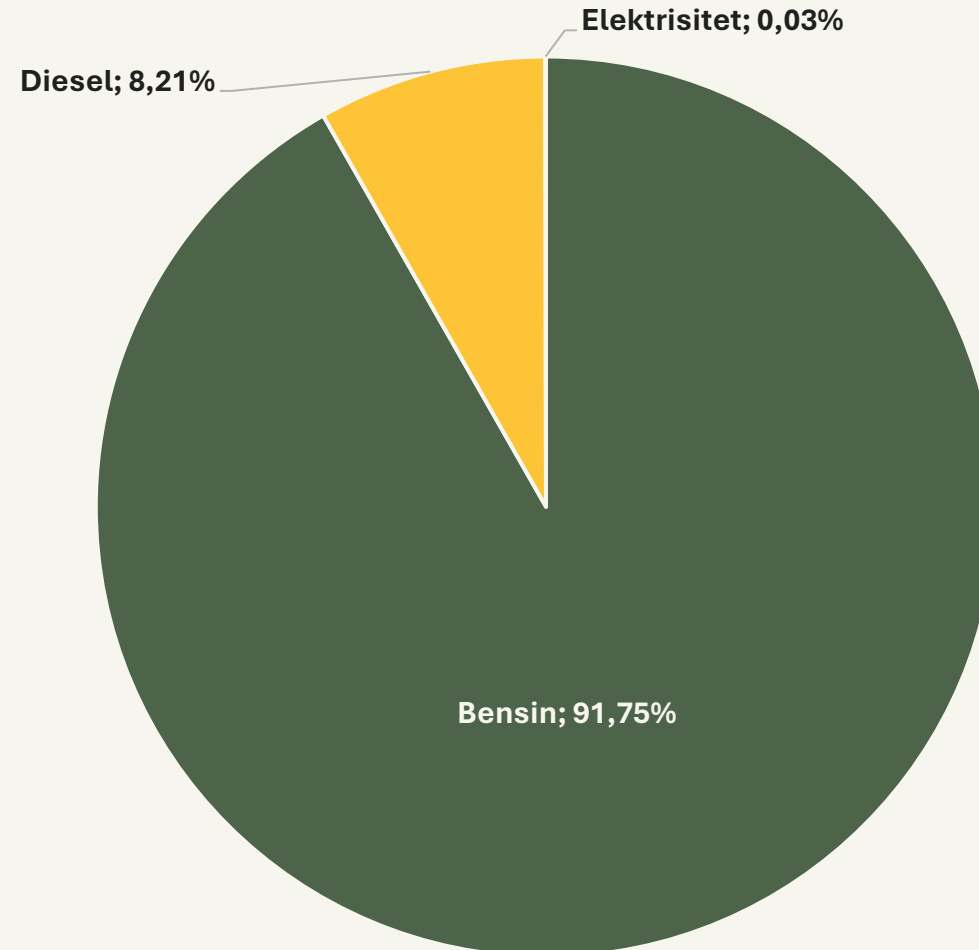




# Bilbestanden har stabilisert seg

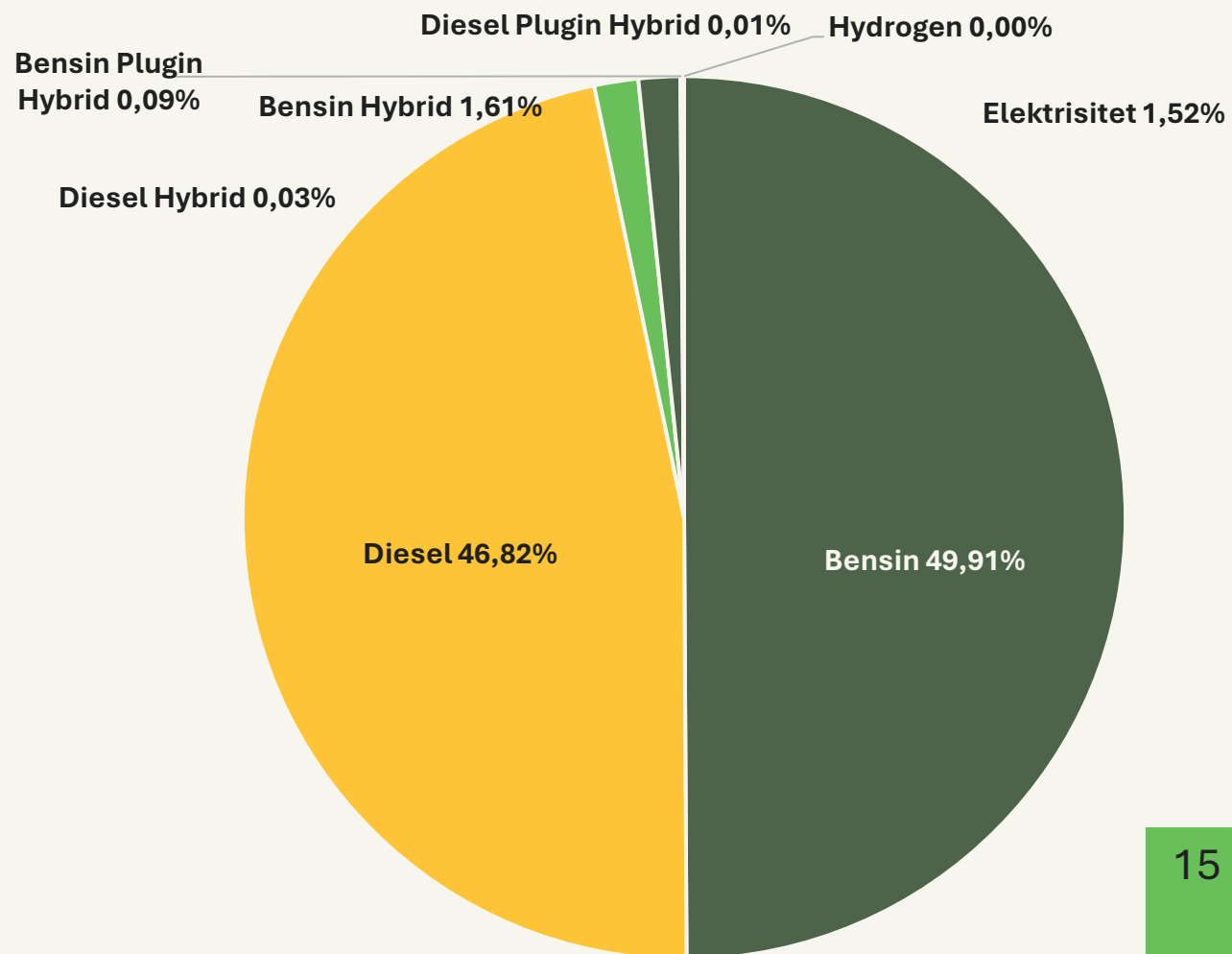


## Personbilbestanden 31.12.2000 – gammel teknologi dominerer

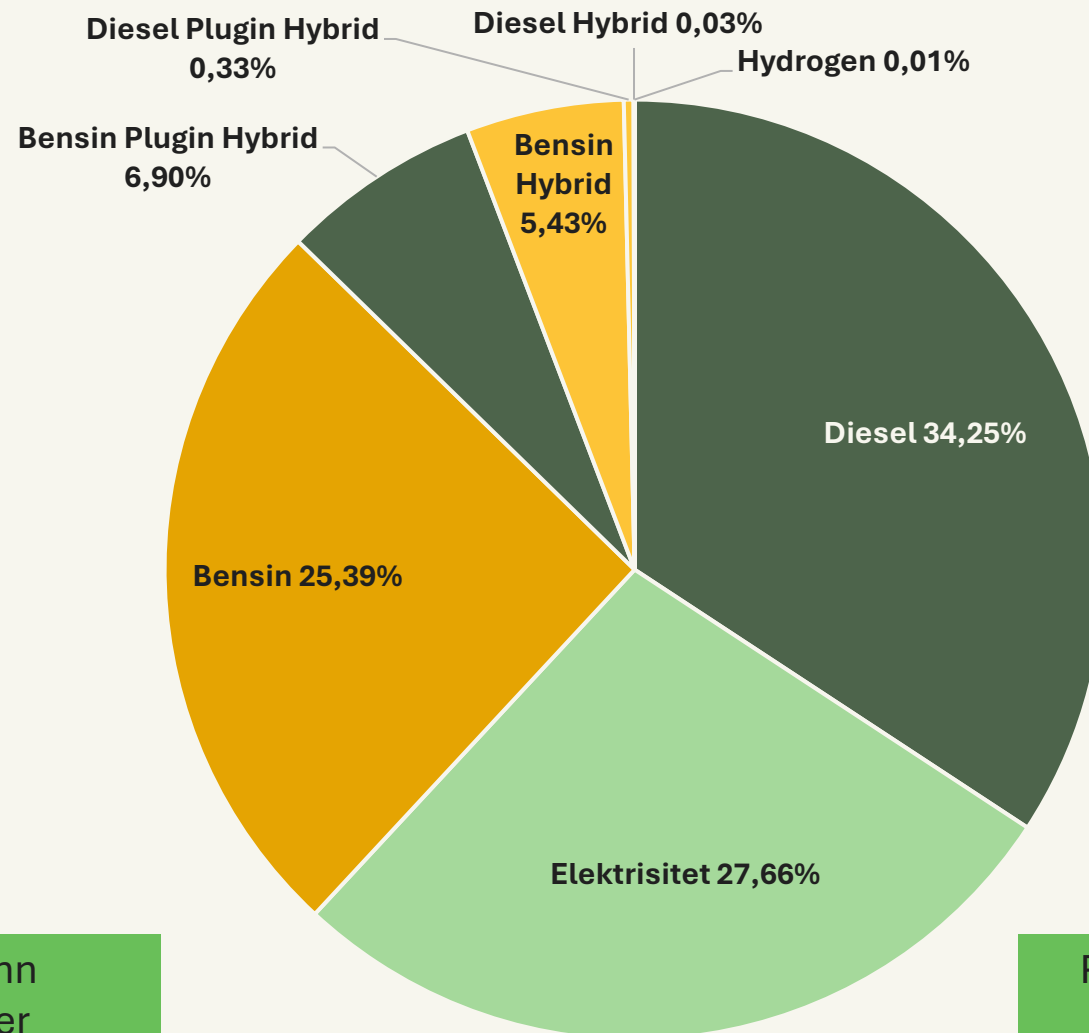


På slutten av 2000 var det totalt 1,4 millioner personbiler

## Personbilbestanden 31.12.2014 – teknologiutvikling i full gang



# Personbilbestanden 31.12.2024 – ny teknologi har tatt over



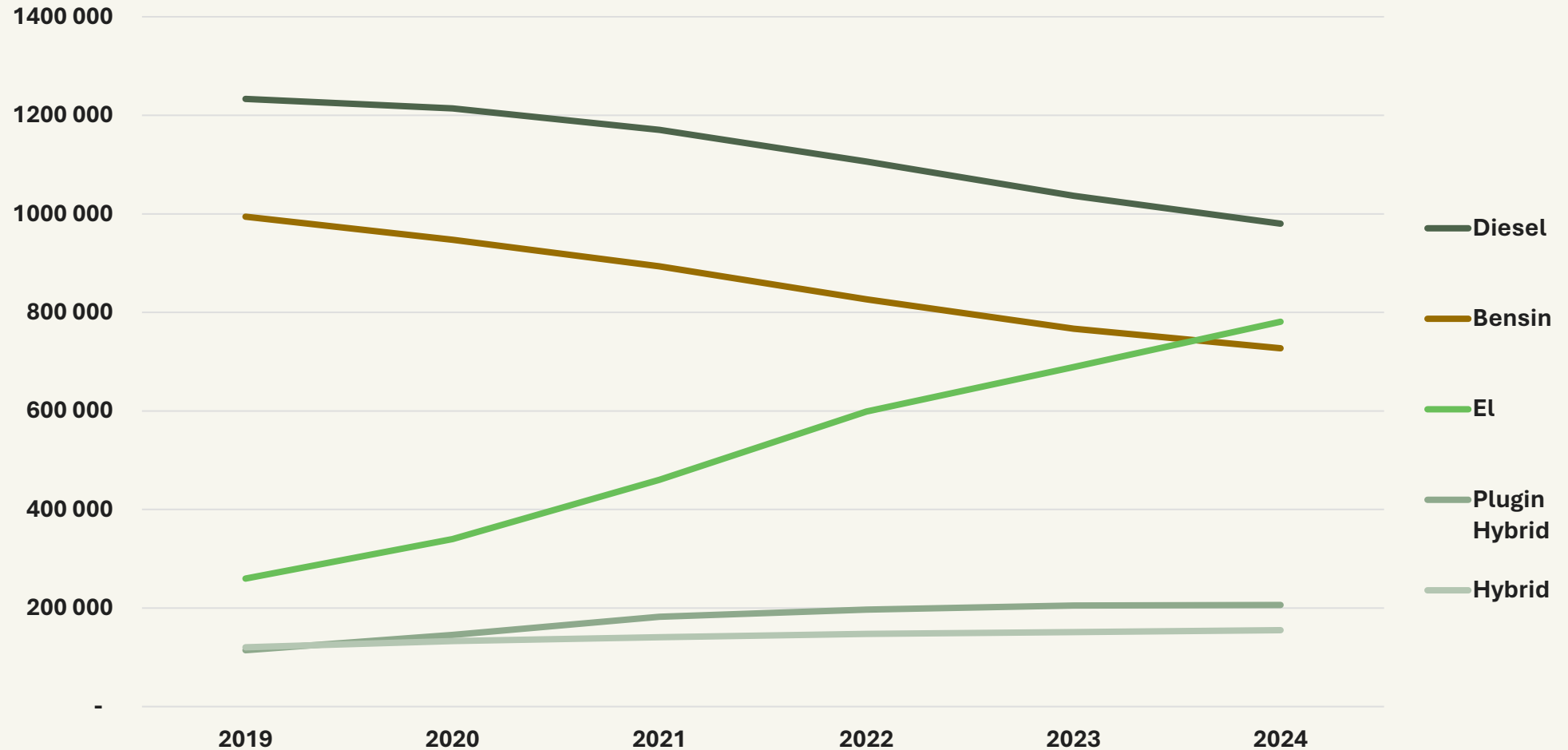
Elbil-bestanden større enn bestanden av bensinbiler

Personbilbestanden var 2,85 millioner biler, men varierer gjennom året

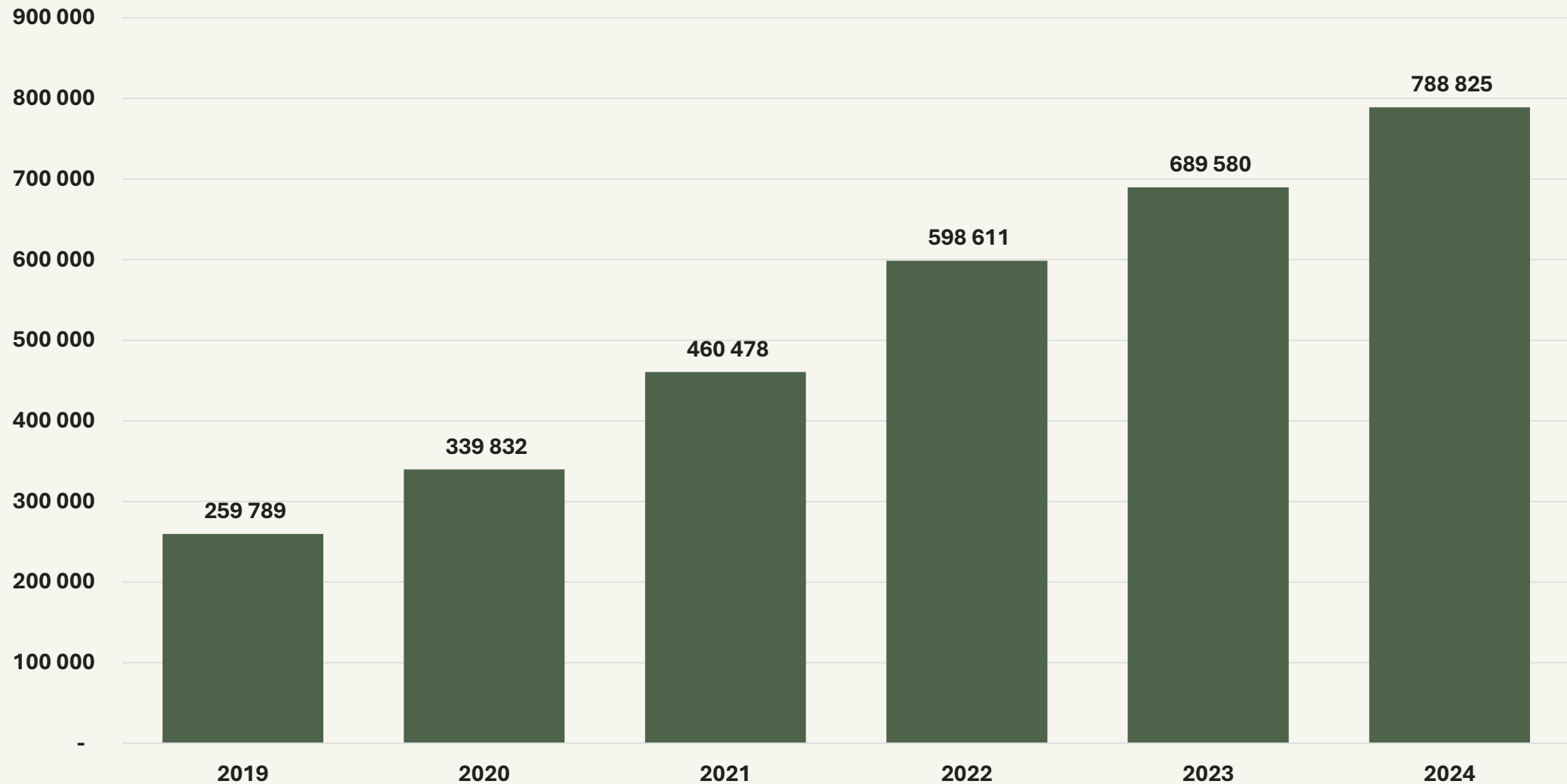




# Personbilbestand per drivlinje 2019-2024



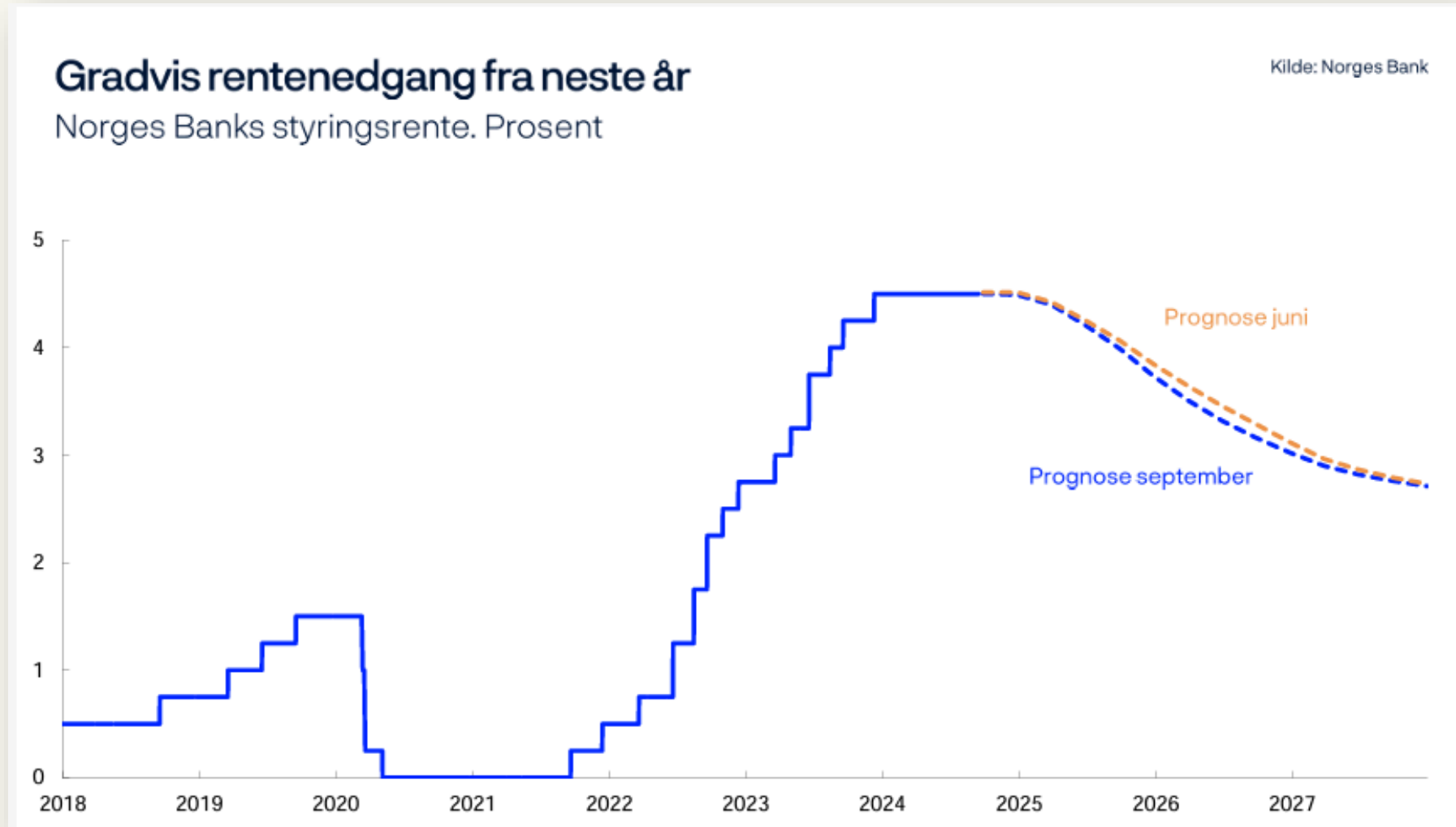
# Bestanden av elbiler vokser kraftig – 3 x på 5 år



# 5 Prognose 2025 - 2030



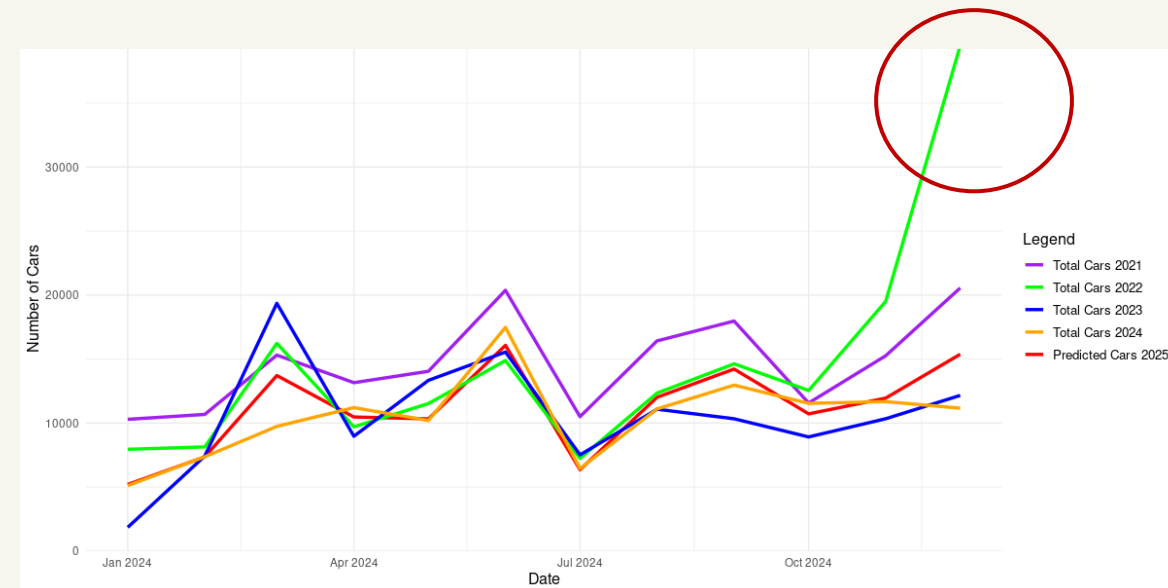
# Utgangspunkt for prognosen



# Om prognosemodellen

- Historiske data viser tydelige sesongvariasjoner
  - Det er trender og adferd som prognosemodellen kjenner igjen
- 2021 og 2022 var spesielt sterke år med høyt salg av biler gjennom hele året
- 2022 inneholder en «outlier»:
  - Det betyr at salget er drevet av en hendelse som ikke vil skje igjen
  - Hendelsen er fjernet fra læringen i modellen

«outliers»  
som denne er  
tatt ut av  
treningsdata







Salg av biler (2021-2024) sammenlignet  
med prognose 2025 (rød linje)



135 152

# Prognose fordeling drivstoff

	 Nullutslipp	 Fossilt drivstoff	 Ladbar hybrid	 Total
<b>2023</b> Faktisk salg	104 590	12 194	10 169	126 953
<b>2024</b> Faktisk salg	114 409	10 793	3 489	128 691
<b>2025</b> Predikert salg	130 001	4 169	982	135 152

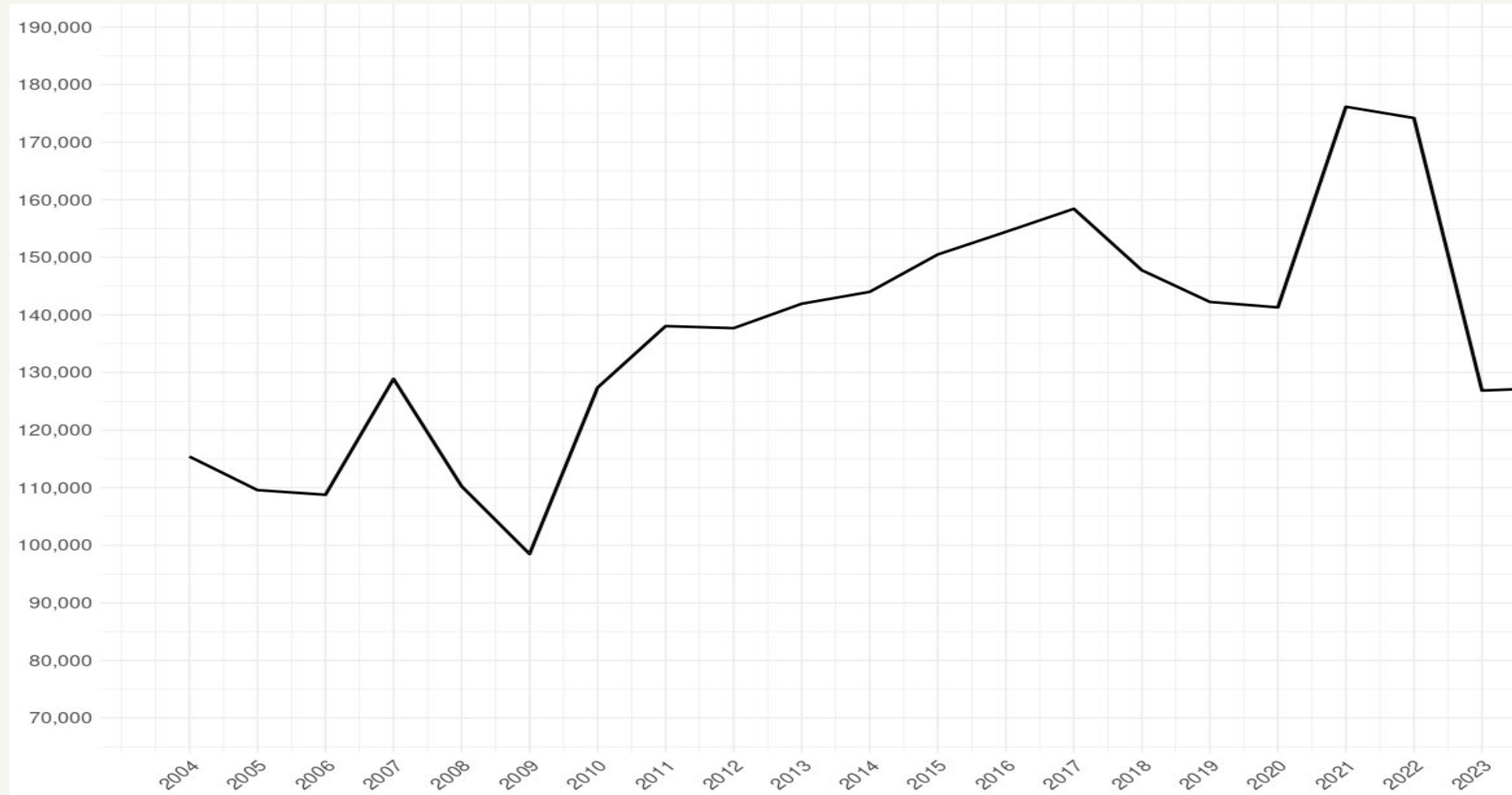
# Bilsalget mot 2030

OF ✓

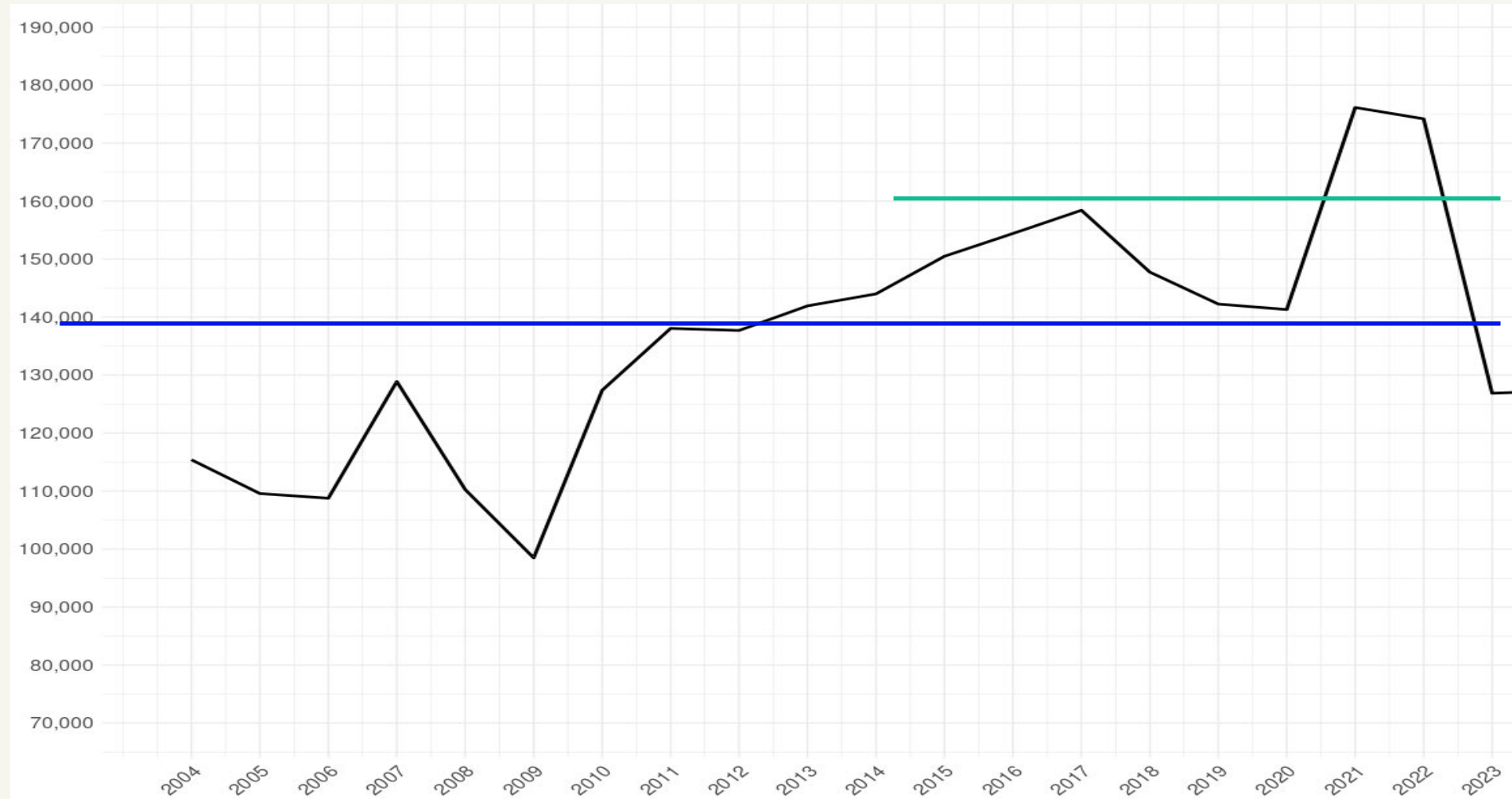




# Bilsalget svinger



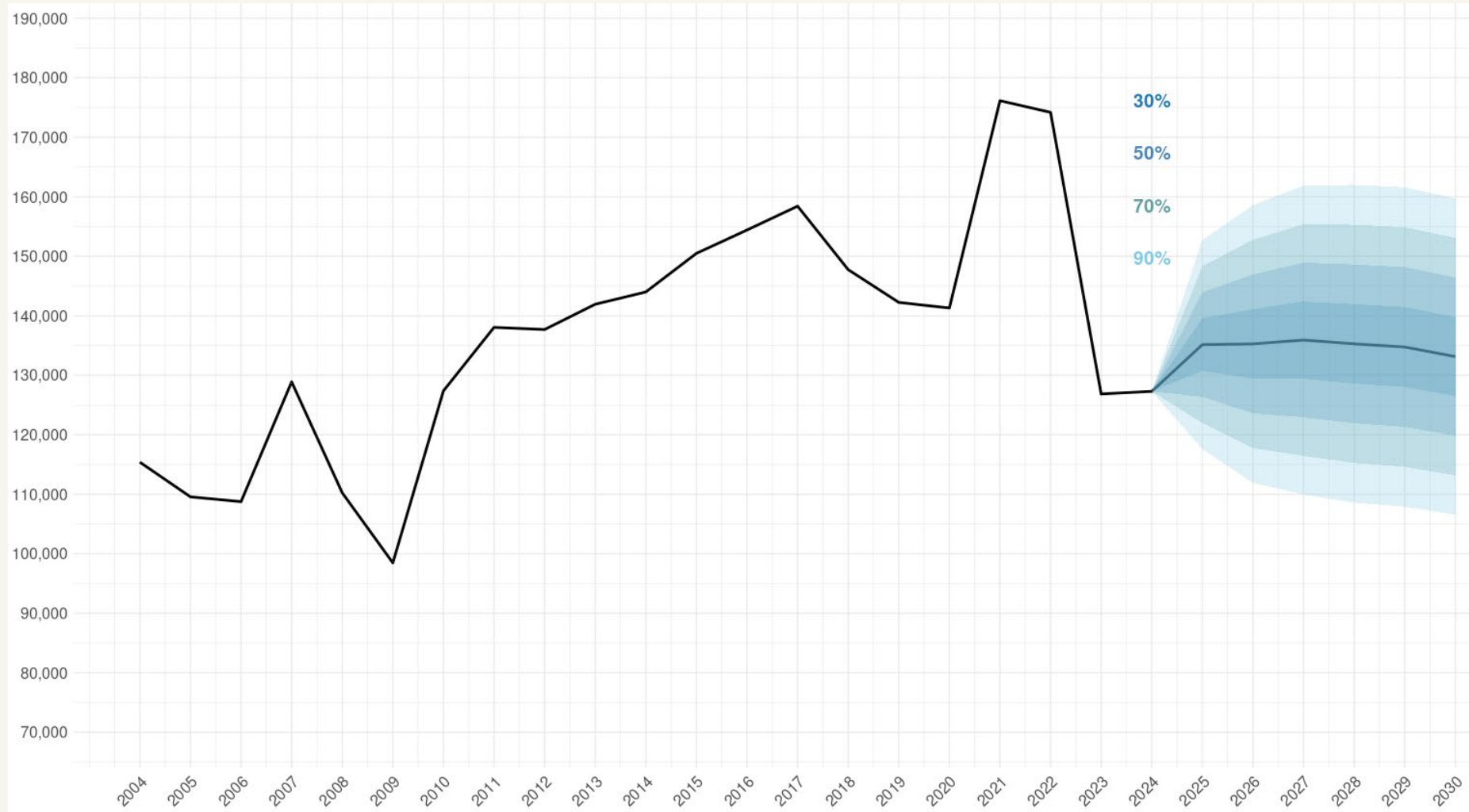
# ... men hva er egentlig «normalen»?



Gjennomsnitt  
siste 10 år

Gjennomsnitt  
siste 25 år

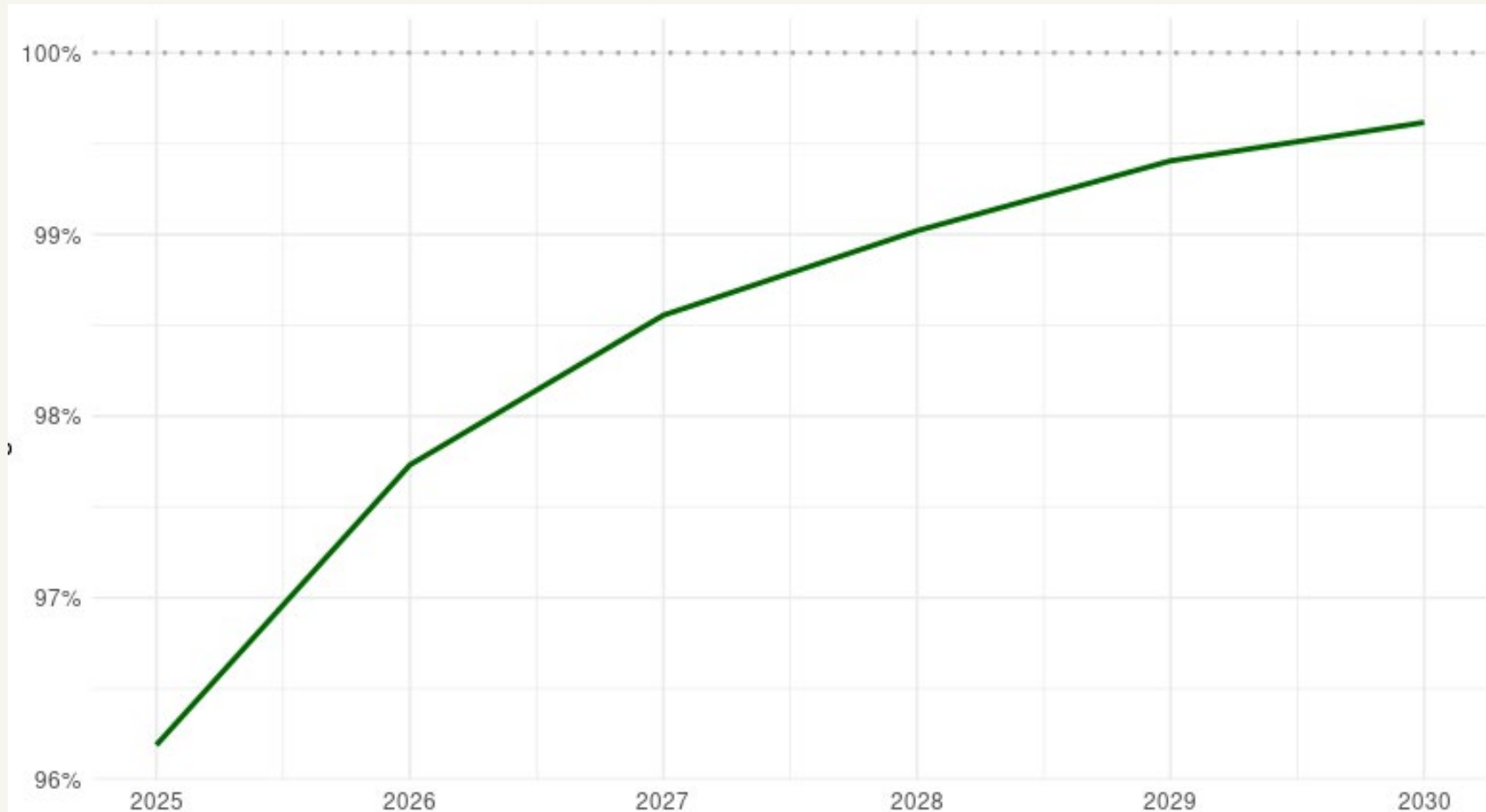
# Prediksjonsmodellen peker mot en ny normal



**...og vi tror derfor at normalen også framover er**

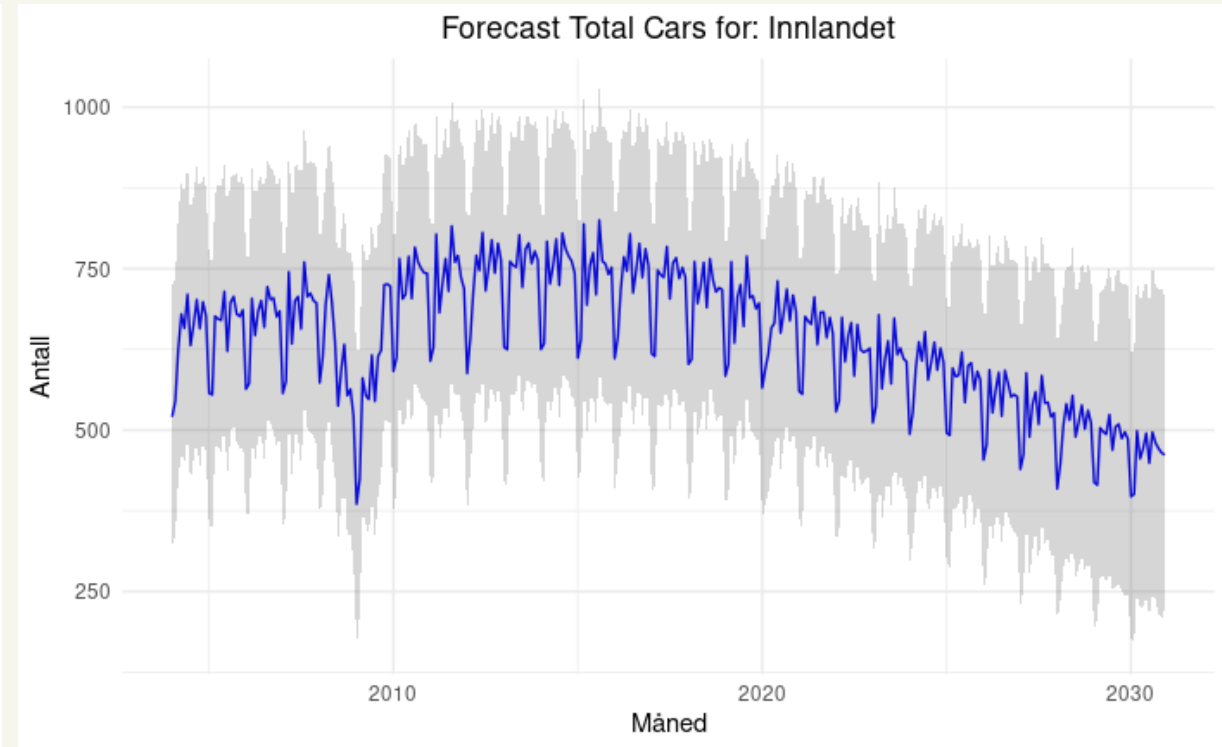
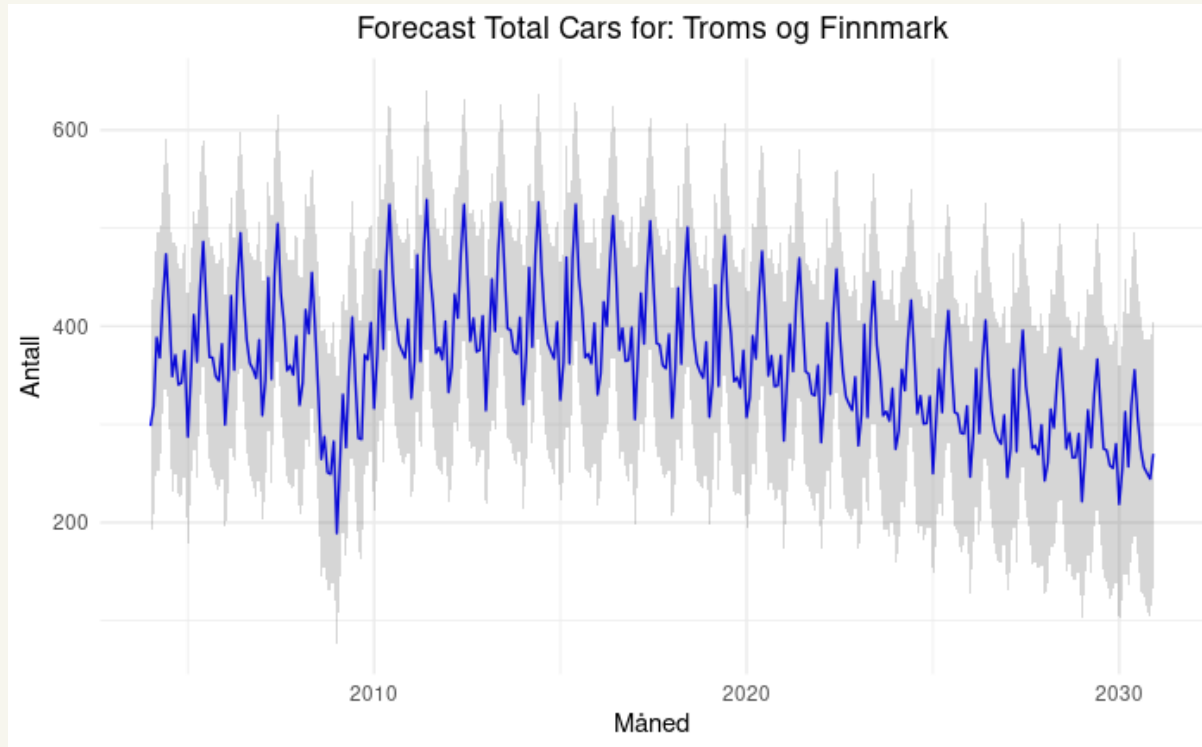
**150 000**

# El-bilandel på 99,6% i 2030

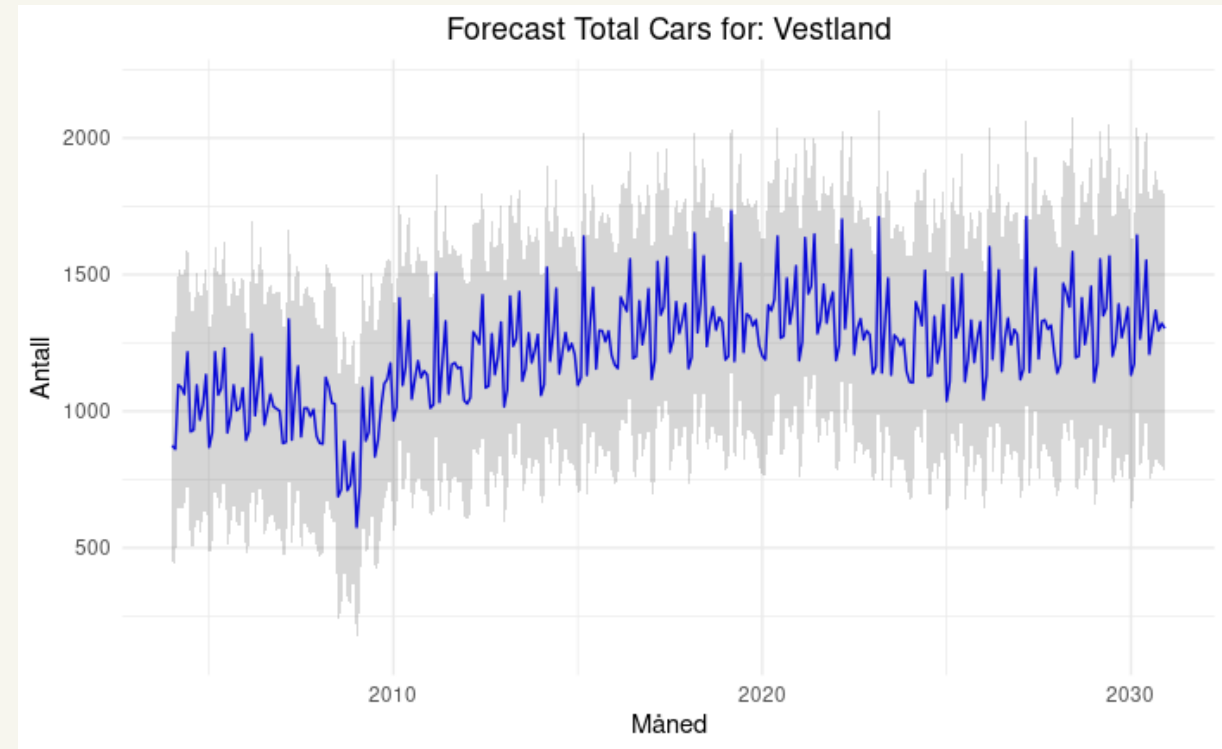
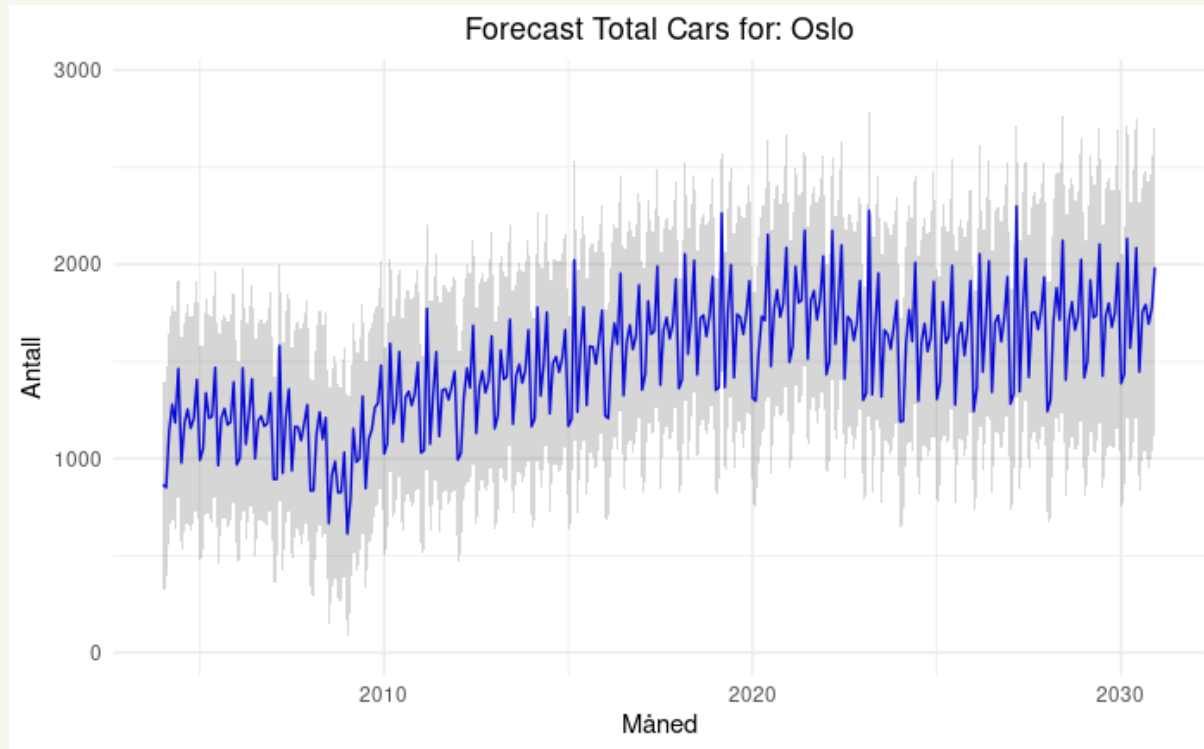


# Hvorfor flat vekst etter 2027?

# Tydelig nedgang i bilsalget i mindre befolkede områder



# ...men kun svak (eller flat) vekst i mer urbane områder

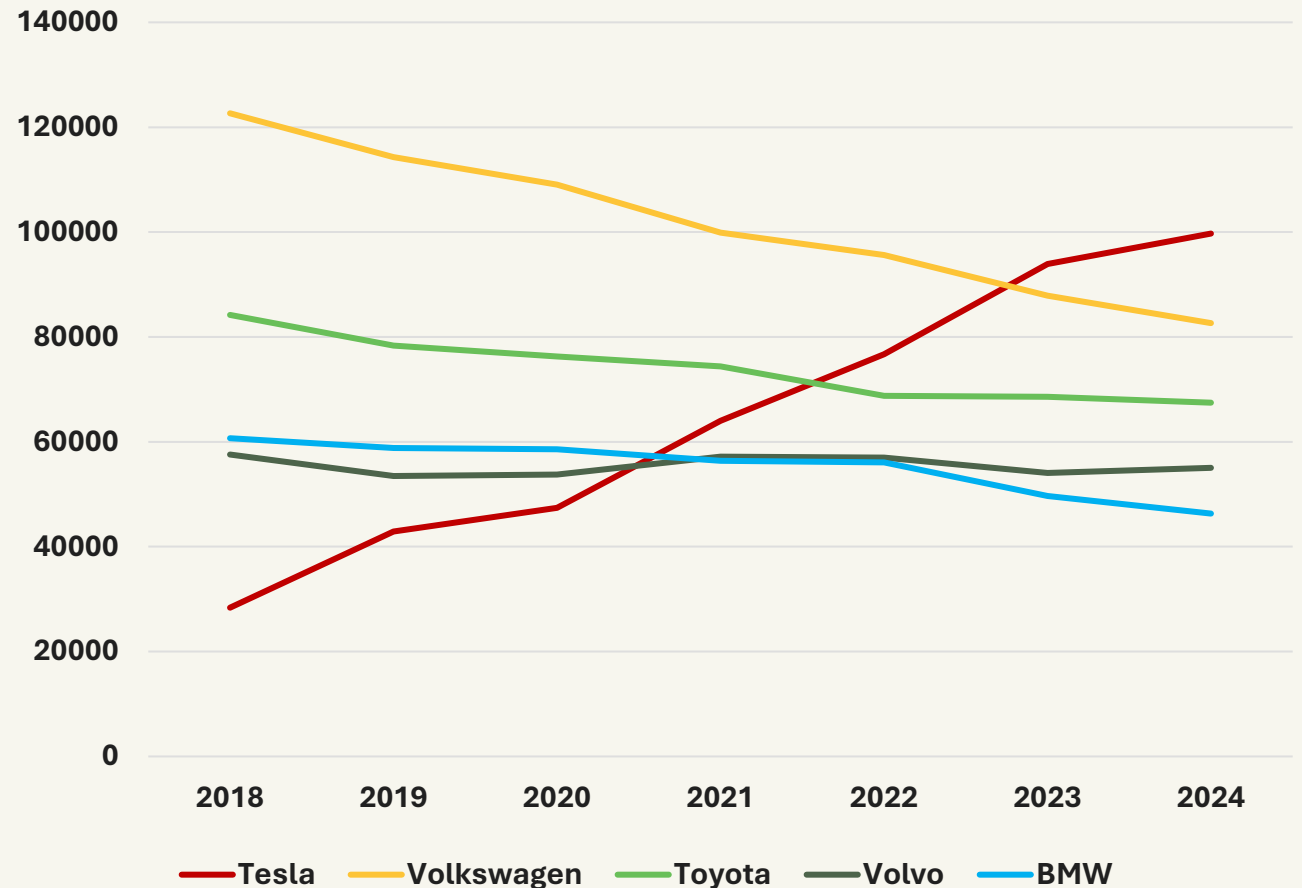




**6****En ny virkelighet for bransjen?**

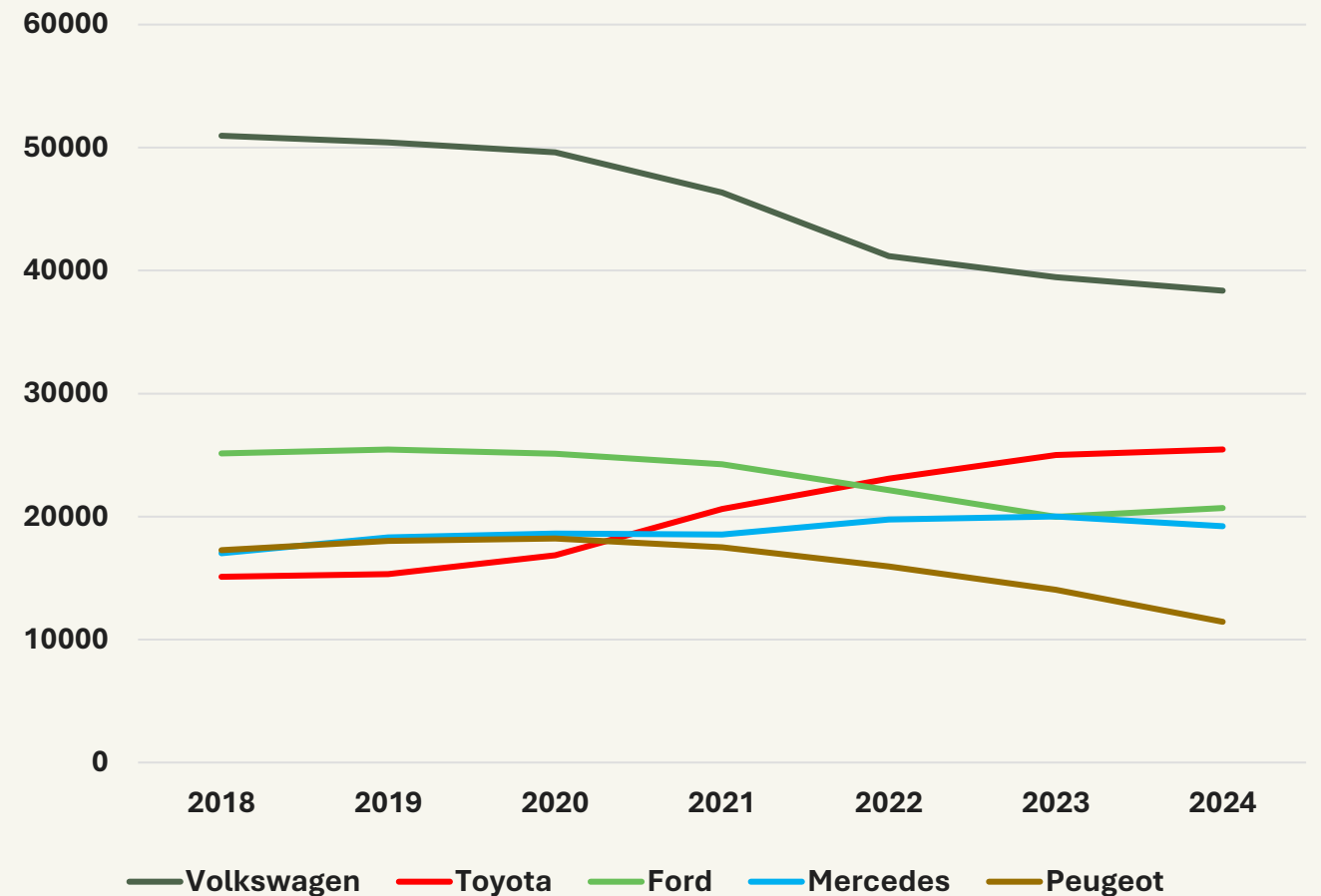
# 5-årsparken av personbiler er i endring

- Antall personbiler i 5-årsparken har falt med 18.000 siste år
- Økt elektrifisering med endrede servicebehov
- Antall eldre biler øker – servicebehov endres
- Tesla dominerer: 100.000+ Tesla i 5-årsparken



## 5-årsparken av varebiler endres også

- Antall varebiler i 5-årsparken synker
- Toyota og Ford vokser
- Volkswagens antall krymper



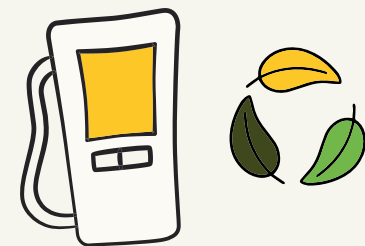
# Hvorfor skjer dette?

- Elbilenes fremvekst gjennom endret kjøpsmønster og merkepreferanse – ny mix av biler med færre slitedeler og mindre servicebehov
- Økende konkurranse fra frittstående verksteder
- Software og abonnement: Service erstattes med OTA-oppdateringer
- Økte reservedelspriser og høye garantikrav



# Konsekvenser for servicemarkedet

- Økonomisk påvirkning: Elbiler gir lavere serviceinntekter
- Flere elbilmerker satser på egne servicekonsepter
  - Tesla, Nio, BYD
- Verksteder og deleleverandører må tilpasse seg:
  - Nye forretningsmodeller viktige: batteriservice eller -bytte, softwareoppdateringer, fleksible serviceavtaler
- Antall personbiler i 0-5 år er redusert:
  - Forventer 750 000 biler i 2025
- Lik trend for varebiler:
  - 5-årsparken vil fortsette å krympe, men forventer oppgang etter 2025





## Tesla sin forretningsmodell - en utfordring for deleleverandører og serviceaktører

- Tesla har passert Volkswagen i 5-årsparken og nærmer seg 100 000 biler
- Volkswagen har falt fra 122 000 til 83 000 biler i 5-årsparken siden 2018
- Utfordringer:
  - Teslas egen servicemodell svekker andre leverandørers posisjon
  - Færre mekaniske komponenter i elbiler reduserer servicebehovet
  - Økt press på tradisjonelle merkeverksteder for å skape merverdi

